VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	19/08/2025	CONSORCIO MS
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial			
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	Vía 40CN07/ Vía San Bernardo-Arbeláez (I.E.D San Bernardo)			
Municipio	San Bernardo	**Código punto**	25649_CN_03			

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
Vía 40CN07/ Vía San Bernardo-Arbeláez (I.E.D San Bernardo)	**ALTA**	**ALTA**	**Bueno/Concreto Rigido**	**MEDIA**	**PLÁSTICO EN FRIO-LLANA**	**M-=6**
				BAJA	**TACHAS REFLECTIVAS LONGITUDINALES ESPIGO**	**M-=6**

Contratista:

Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:

Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

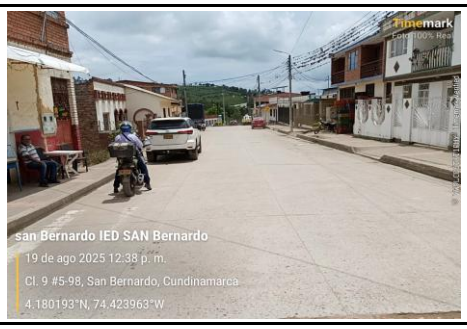
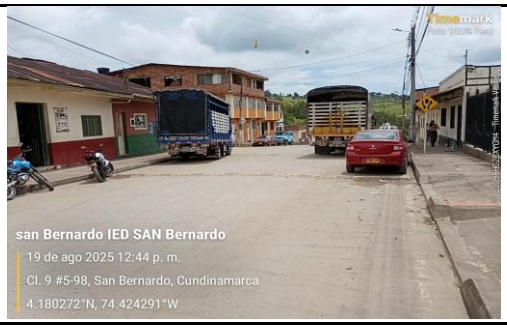
REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial
Lote	1		**Vía 40CN07/ Vía San Bernardo-Arbeláez (I.E.D San Bernardo)**	
Municipio	San Bernardo		**Código punto**	25649_CN_03
			Fecha:	19/08/2025

Vía 40CN07/ Vía San Bernardo-Arbeláez (I.E.D San Bernardo)

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1	**Foto No. 2**
	
Se observa una superficie de rodadura del tipo concreto rígido, en un buen estado, en el casco urbano del municipio.	Se observa un resalto portátil que actualmente está implementado en el concreto rígido, se evidencia algo de contaminación superficial, al igual que la presencia de tránsito pesado en la calzada.
Foto No. 3	**Foto No. 4**
	
Se observa el estado actual de la señalización horizontal del tramo por intervenir.	Se observa el estado de la superficie de rodadura presente en el tramo vial a intervenir, se observa contaminación superficial a causa del empalme con la via, al igual que una ligera escorrentía superficial.